

atelierverglasung

manufaktur matauschek

Die **manufaktur matauschek** ist Spezialist für **Atelierverglasungen**, auch mit komplexen Formen - etwa als Gaupen oder als Eckverglasungen - und großzügigen klappbaren oder verschiebbaren Öffnungen.



Das **Dachflächenfenster** der Eigenmarke **wing** kann einzeln in der Dachfläche eingebaut werden, aber auch als Öffnung in einer Atelierverglasung oder in einem Wintergartendach. Es ist in verschiedenen Größen und Varianten erhältlich und lässt sich mit einer elektronischen Steuerung öffnen und schließen, die mit Wind-Regen-Sensor, Thermostat und Bus-Steuerung kombinierbar ist. Es liegt im geschlossenen Zustand flächenbündig in der Dachebene, weil der Flügel rahmenlos als Stufenglas ausgeführt ist. Das ist besonders für den Dachausbau in denkmalgeschützten Gebäuden relevant.

wing S

manufaktur matauschek





Der **wing S** ist das kleinste Mitglied der Wing-Familie mit Abmessungen bis 2m^2 und einem maximalen Flügelgewicht von ca. 100 kg. Die Öffnung erfolgt mittels eines sichtbaren, untenliegenden Kettenschubmotors (optional mit Abdeckung in Profillfarbe). Die Öffnungshöhe ist je nach Flügelgröße ca. 400mm bis 600mm und alle Dachneigungen sind realisierbar.

wing M

manufaktur matuschek

Der **wing M** ist ein großflächiges Dachfenster und wird als reiner Lüftungsflügel eingesetzt. Flügelgewichte bis 180kg, eine Glasfläche bis 3m^2 und eine Dachneigung von 3° bis 50° sind möglich. Er ist im geschlossenen Zustand optisch mit dem **wing L** ident, aber öffnet nur ca. 200mm mittels eines unten komplett verdeckt liegenden Kettenschubmotors.



wing L

manufaktur matauschk



Der **wing L** ist eine komplette Neuentwicklung der **manufaktur matauschk GmbH**, die vom österreichischen Forschungsförderungsfonds unterstützt wurde. Der wing L ist ein elektrisch angetriebenes Dachflächenfenster mit einem Flügengewicht bis 400 kg und einer Flügelfläche bis ca. 5 m² (maximal 3000 mm breit und maximal 3000 mm hoch). Er ist für Dachneigungen von 25° bis 75° einsetzbar und öffnet den Flügel dann meist bis in die Horizontale. Die Antriebe sind seitlich komplett verdeckt liegend im Profilsystem integriert, sodass ein freies Sichtfeld gewährleistet ist. Der **wing L** enthält b-drive Antriebskomponenten inklusive Getriebe und Bremse, sowie Notschließfunktion und eine Überwachung mit Lichtschranken. Optional sind Module zur Überwachung einer Beschattung, zur KNX-Busanbindung und für die Funktion als **2. Rettungsweg** erhältlich.

wing XL

manufaktur matauschk



Der **wing XL** war bisher eine echte Einzellösung mit sichtbaren seitlichen Antrieben und Gasdruckfedern, fast doppelt so groß wie der **wing L**. Das Neu-Design des **wing XL** mit verdeckt liegenden Antrieben im Stil des **wing L** ist vorbereitet.